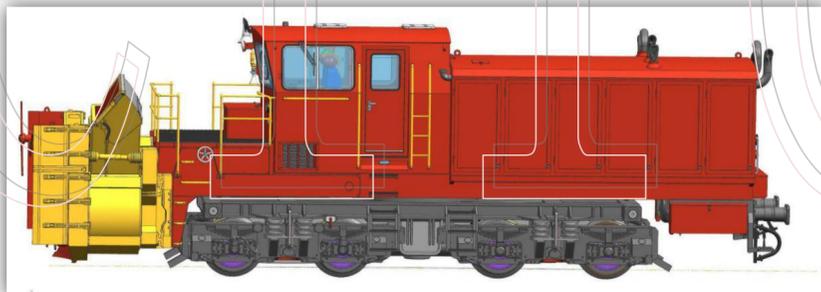


**LOCOMOTIVA Sgombraneve s.244.001 delle F.S.**



Anno di costruzione:	1981
Numero di unità costruite:	1
Costruttore:	Beilhack, Rosenheim (Germania)
Potenza di taratura:	334 kW (455 CV) a 2300 giri/min
Motore:	Diesel (Deutz BF12L 513)
Trasmissione:	Idraulica (Voith T 320 r)
Velocità massima:	80 Km/h

Rodiggio:	B'B'
Diametro ruote motrici:	850 mm
Lunghezza totale:	13060 mm
Ineteperno/Passo carrelli:	4500/1840 mm
Unità in servizio:	1 (DL Sulmona)

**SGOMBRANEVE BEILHACK TIPO HB 900 S  
CON SOVRASTRUTTURA GIREVOLE SCALA H0**

**LOCOMOTIVA SGOMBRANEVE S 244 001**

A cura di *Attilio Di Iorio*

All'inizio degli anni ottanta le F.S. ebbero la necessità di migliorare la dotazione di mezzi sgombraneve fino allora sostanzialmente formata dai carri spartineve Vnx 806 realizzati trasformando delle locomotive ex trifase E 550. Ci si orientò sia sull'acquisto di mezzi stradali dotati di appositi ruotini per circolare sui binari, che diedero risultati non soddisfacenti, sia sull'acquisto di un potente mezzo ferroviario. Per questo, nel 1981, fu acquistato dalla Beilhack, specializzata per questi mezzi, un esemplare del modello HB 900 S che fu immatricolato come locomotiva sgombraneve S 244 001. La particolarità di questi mezzi è che sopra a un telaio con due carrelli a due assi con trasmissione idraulica, hanno una sovrastruttura che può ruotare di 180° in modo da permettere il suo impiego nei due sensi di marcia. Le due turbine fresaneve sono mosse da altrettanti motori da 335 kW mentre un terzo, tarato a 316 kW, serve per la trazione. Il mezzo, subito assegnato al deposito di Bolzano, oltre che nella sua naturale zona d'azione, intervenne anche altrove per particolari esigenze come, ad esempio, nel febbraio 1984 quando andò per alcuni giorni a operare in Abruzzo per riattivare la linea Sulmona-Carpinone bloccata da una forte nevicata. La positiva esperienza portò nel 1988 all'acquisto di altri due esemplari del modello HB 1000 S che era la versione migliorata, potenziata e diversa per vari particolari del precedente esemplare. Queste nuove locomotive, classificate S 244 002 e 003 furono assegnate ai depositi di Torino Smistamento e Bolzano e permisero di trasferire nel gennaio 1989 la S 244 001 al deposito di Sulmona con normale zona d'azione le linee appenniniche. Infatti, oltre che sulle linee Abruzzesi, nel corso degli anni è stato chiamato a operare anche sulla trasversale Ancona-Orte, nella zona di Campobasso, sulla Potenza-Foggia, e altre. Non sono mancate trasferte particolarmente distanti come nel 2009 quando, per circa un mese tra gennaio e febbraio, fu in Piemonte per affiancare l'altro mezzo lì presente, particolarmente impegnato per via delle eccezionali nevicata che interessarono la regione. La S 244 001, dalla sua consegna e fino alla fine del 2012, pur regolarmente sottoposta alla prevista manutenzione non ha mai avuto modifiche estetiche (iscrizioni, riverniciature ecc.) perché le sue condizioni non lo richiedevano essendo praticamente sempre ricoverato al coperto. Per questo, caso quasi unico, il modello è coerente al suo stato dal 1981 al 2012 (dall'epoca IV fino alla VI). Dalla fine del 2012, dopo una revisione più approfondita presso un'impresa privata sono state variate visivamente solo le iscrizioni.

