

**Gieffeci**

F E R M O D E L L I S M O  
R A I L W A Y - M O D E L - M A K I N G



# Circolare Nr. 15 Novità in Consegna

07 Aprile 2014

## Scala HO

Art. Nr.: 73518

=

Art. Nr.: 73519

=



**NOVITA'**



## ORA DISPONIBILE LOCOMOTIVA ELETTRICA ES64U4-A E190

Locomotiva a trazione elettrica prodotta dalla divisione ferroviaria dell'azienda tedesca Siemens AG, classificata come gruppo ES 64 U4, interoperabile (può operare sia sul territorio italiano che in Austria, Slovenia, Germania) acquistata dalla "compagnia ferroviaria italiana" nel 2011.

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87), della locomotiva elettrica E190 322-4 I-CFI.

Ep VI

- AGGANCIAMENTO NEM 362
- VOLANO SI'
- ASSI MOTORIZZATI: N. 4
- ASSI CON CERCHIONI DI ADERENZA: N. 1
- ILLUMINAZIONE ELETTRICA AL LED
- MOTORE A 5 POLI
- CABINA DI GUIDA Z21

225

NEM 652

La "Compagnia Ferroviaria Italiana" S.p.A. (CFI) è nata nel novembre 2007. Al momento la società impiega, tra dipendenti e collaboratori, circa 50 persone. La società copre tutta la tratta nord – sud da Piacenza / Genova fino a Villa San Giovanni sia via tirrenica che dorsale (BO – FI), oltre a varie trasversali est – ovest, ma che a brevissimo aggiungerà tutta l'adriatica da Bologna a Taranto, il collegamento tra Bari e Gioia Tauro, estenderà il raggio d'azione verso nord raggiungendo Milano, Bergamo, Novara, Verona, Venezia, coprendo così tutti i collegamenti tra il nord ed il centro sud della penisola. CFI collabora con l'impresa ferroviaria Nord Cargo per la produzione dei treni Chiasso – Anagni che alimentano il railport ferroviario di Anagni di DB Shenker e, sempre con Nord Cargo. Un'altra importante attività è la collaborazione con Linea spa, per il trasporto dall'Austria di legno destinato a Calabria e Sicilia, con un treno 3 volte a settimana che avrà origine italiana Tarvisio fino a Gioia Tauro: uno dei collegamenti ferroviari più lunghi d'Italia.

**Gieffeci**F E R M O D E L L I S M O  
R A I L W A Y - M O D E L - M A K I N G**Roco**  
By Gieffeci

Art. Nr.: 73520



Art. Nr.: 73521

**NOVITA'****ORA DISPONIBILE LOCOMOTIVA ELETTRICA E190 314**  **FUORIMURO**  
Servizi Portuali e Ferroviari

Locomotiva a trazione elettrica prodotta dalla divisione ferroviaria dell'azienda tedesca Siemens AG, classificata come gruppo ES 64 U4, può operare dal Porto di Genova con i maggiori centri logistici e di consumo del Nord d'Italia.

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva elettrica E190 314 InRail/Fuori Muro.

Ep VI

• AGGANCIAMENTO NEM 362

• ILLUMINAZIONE ELETTRICA AL LED

• VOLANO SI'

• MOTORE A 5 POLI

225

• ASSI MOTORIZZATI: N. 4

• CABINA DI GUIDA Z21

NEM 652

• ASSI CON CERCHIONI DI ADERENZA: N. 1

La "Fuori Muro Servizio Portuali e Ferroviari Srl" è la società che gestisce, su incarico dell'Autorità Portuale, le manovre ferroviarie all'interno del Porto di Genova. Costituita nel 2010, FuoriMuro si avvale di un organico di 107 dipendenti, qualificati per lo svolgimento dell'attività di manovra, di verifica tecnica e formazione treno, nonché di vezione ferroviaria. Impresa Ferroviaria a partire da agosto 2012, la Società si è posta l'obiettivo di integrare l'attività di manovra all'interno del Porto di Genova con la trazione verso le realtà retroportuali, collegando il Porto di Genova con i maggiori centri logistici e di consumo del Nord d'Italia. Ha avviato i primi servizi di trasporto e navettamento ferroviario con due treni adibiti al trasporto di gas GPL e trucioli di legno post-consumo che collegano Marsiglia (Francia) a Parma e a Mortara via Ventimiglia – Genova. Per il collegamento Marsiglia – Mortara, le merci trasportate giungono all'impianto di destinazione attraverso il Polo Logistico Integrato di Mortara grazie ai servizi di manovra e assistenza ferroviaria offerti da Terminal Intermodale di Mortara (T.I.MO.). Tra gli obiettivi, rientrano l'intensificazione dei traffici su questa tratta e lo sviluppo del traffico verso i maggiori retroporti e centri logistici del Nord Italia beneficiando anche delle sinergie derivanti dalla collaborazione con l'Impresa Ferroviaria partner InRail, attiva nel Nord Est.

**Gieffeci**F E R M O D E L L I S M O  
R A I L W A Y - M O D E L - M A K I N G**Roco**  
By Gieffeci

Art. Nr.: 73566

=

Art. Nr.: 79566

~

**NOVITA'****ORA DISPONIBILE LOCOMOTIVA ELETTRICA E 412 019 delle F.S.**

Locomotiva a trazione elettrica poliestensione e multiruolo delle Ferrovie dello Stato italiane concepita per l'interoperabilità. Le E 412 sono state commissionate alla ABB Tecnomasio (poi ADtranz) e prodotte in Italia negli stabilimenti di Vado Ligure. Nacquero in risposta alla necessità di poter operare anche al di fuori della rete elettrificata delle FS, ponendo fine alla necessità del cambio di trazione alla frontiera tra Italia, Austria e Germania (in particolare per la relazione Verona-Monaco attraverso il Brennero).

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87), della locomotiva elettrica E 412 019 delle F.S.

Ep VI

223

NEM 652

- AGGANCIAMENTO NEM 362
- VOLANO SI'
- ASSI MOTORIZZATI: N. 4
- ART. 79566 ASSI MOTORIZZATI: N. 3
- ASSI CON CERCHIONI DI ADERENZA: N. 1
- MOTORE A 5 POLI
- CABINA DI GUIDA Z21
- ART. 79566 CON DECODER MOTOROLA