

FLEISCHMANN
PERFEZIONE & VERSATILITÀ

Gieffeci
Idee per il modellismo

Roco
L'Innovazione nel Modellismo Ferroviario

Locomotiva storica

NOVITÀ!

E.645.090

By **Gieffeci**



Assegnata alla D.T.R. Lombardia O.M.L. Milano Smistamento

Le locomotive **E.645** sono state **costruite nel 1958-1967**. Pur meccanicamente simili alle E.636, progettate nel lontano 1940, queste locomotive introducevano in realtà molte innovazioni, come ad esempio i motori doppi (12 motori, due per ogni asse, anziché solo 6). Soprattutto, avevano una potenza molto maggiore (3780 kW continuativi, contro i 1890 delle E.636), che le rendeva idonee a svolgere un ruolo di primo piano negli anni del boom economico.

Negli anni Novanta, alle E.645 è stata applicata una colorazione tutta Isabella, senza quei dettagli in castano che hanno sempre reso particolarmente attraente la "vera" colorazione FS in castano e Isabella.

Proprio per salvare almeno qualche esempio dei colori tradizionali, la E.645.090, entrata a far parte del Parco Storico di Trenitalia, da luglio 2008, è stata completamente restaurata esteticamente secondo lo schema d'origine da parte dei volontari dell'Associazione Rotabili Storici Milano Smistamento.

La locomotiva, già riportata nella colorazione castano/isabella con modanature qualche tempo prima, necessitava di una rinfrescata in quanto molto sbiadita e rovinata a causa dell'azione delle intemperie nel servizio regolare. Il lavoro eseguito è stato molto approfondito ed accurato partendo con la sverniciatura e stuccatura delle zone maggiormente usurate della lamiera della cassa e comprendendo due mani di vernice su tutta la superficie esterna della locomotiva.

Gli interventi di spicco che hanno però reso il look della E.645.090 più "storico" rispetto a prima sono stati l'asportazione dei vomeri, l'applicazione delle modanature con pellicola adesiva argentata e la verniciatura dei carrelli in color castano. Ulteriore dettaglio sono i cerchioni degli assi verniciati in bianco che ben risaltano tra i carrelli.

La E.645.090 è tornata a trainare alcuni dei treni d'epoca di Trenitalia.



Novembre 2013 - a cura di Gieffeci sas