

FLEISCHMANN

PERFEZIONE & VERSATILITÀ

Gieffeci*Idee per il modellismo***Roco**

L'Innovazione nel Modellismo Ferroviario

Locomotiva a vapore Gruppo 626 delle FS

PRUSSIANA EX P6

626 009**By Gieffeci**

Le locomotive del Gruppo P6 delle Kpev, sono state tra le prime locomotive per treni viaggiatori costruite in grande serie e vennero equipaggiate con il surriscaldatore del vapore, sin dal 1902 e ne vennero costruite 272 esemplari. Prestarono servizio in Italia e inizialmente vennero assegnate al deposito di Pistoia, la loro velocità massima venne limitata a 80 km/h. Nel 1934 vennero ridistribuite a Milano Smistamento e fecero servizio sino al 1937. Le unità pervenute in Italia sono state iscritte nel Gruppo 626 FS, con il numero di servizio dal 626.001 al 626.009. [Tratto da "LOCOMOTIVE DI BREDA BELLICA" di Giovanni Cornolò]

In seguito alle ripartizioni operate dopo la fine della prima Guerra Mondiale ne vennero assegnate nove unità all'Italia; le Ferrovie dello Stato ne curarono l'assegnazione al gruppo 626, con progressivo da 001 a 009. La 626.001 anno 1906 costruttore Schwartzkopff. La 626.002, 626.007, 626.008, **626.009 anno 1909 costruttore Henschel**. La 626.003, 626.006, anno 1908 costruttore Hanomag e infine la 626.004 e 626.006 anno 1907 costruttore Humboldt.

Le "626" operarono in Toscana inizialmente e verso la metà degli anni trenta vennero assegnate al Deposito locomotive di Milano Smistamento. Qualche anno dopo, tra 1936 e 1937 vennero accantonate e successivamente demolite.

Gieffeci ha voluto riprodurre la Locomotiva 626 009 in versione limitata di soli 100 pezzi

MODELLO NUMERATO da 1 a 100



Art. 481378 Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della Locomotiva a vapore del Gruppo 626.009.

FLEISCHMANN

PERFEZIONE & VERSATILITÀ

Rodiggio 1-3-0, tender a carrelli tipo 2'2'T 16, volano sull'asse motore, trazione dal tender, due ruote gommate. Modello con decoder sound.

Disponibile presso i migliori negozi di modellismo ferroviario