

HO EXPERT LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 147 # 51580 / # 51581

19.02.2018 H0 Expert Locomotiva Elettrica BR 147 # 51580 / # 51581

La sorella della BR 187, è il nuovo cavallo di battaglia nel trasporto passeggeri delle DB Regio



Art. 51580 CC Locomotiva elettrica BR 147 DB AG Ep. VI,
Art. 51581 CA Locomotiva elettrica BR 147 DB AG Ep. VI

I vantaggi del modello PIKO riassunti qui di seguito:

- Riprogettata completamente
- Migliorate la colorazione e la stampa
- Nuova parte anteriore e corrimani
- Pantografi e isolatori finissimi in filigrana
- L'indicatore di destinazione del treno è commutabile digitalmente, illuminazione della cabina e dei fanali posteriori
- Carrelli riprodotti fedelmente, incisioni perfette
- Eccellenti caratteristiche di guida
- Versione CC con interfaccia PluX22
- Ottimo rapporto qualità prezzo, con un prezzo consigliato di € 153,78 per la versione CC e € 194,78 per la versione CA (con Decoder intelligente 4.1 PluX22 multiprotocollo installato dalla fabbrica, adatto a mfx).





»questo modello è nel web shop PIKO

Alcune informazioni sulla locomotiva originale:

Le locomotive Traxx della Bombardier, fanno parte della famiglia di locomotive di maggior successo in Europa e sono indispensabili per l'utilizzo a lungo raggio nelle ferrovie tedesche. Nel 2013, DB AG e Bombardier hanno firmato un accordo quadro per la consegna di un massimo di 450 locomotive Traxx. Finora, con questo contratto quadro, 100 locomotive della classe 187 di DB Cargo e 20 locomotive Traxx P160AC3 sono state nominate BR 147 per le DB Regio. Da gennaio 2017 sono in uso locomotive di classe 147 con abbinamento a carrozze a due piani. Ulteriori locomotive sono state utilizzate con treni che trainavano carrozze IC e IC2 e sono state ricolorate nella livrea bianco-rosso per il traffico a lunga percorrenza delle DB e nominate BR 147.5.

Particolarmente impressionante nella variante per il treno passeggeri, sono i display collocati nella parte anteriore della locomotiva, questi indicatori di linea e destinazione hanno un impatto visivo senza confronti.

La locomotiva della DB Regio, modello PIKO 147 corrisponde esattamente all'originale e riproduce fedelmente tutti i dettagli. Il retrofit con audio e altoparlante più grande, sono predisposti sulla scheda con l'interfaccia PluX22. Il modello CA è già dotato di un PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 adatto (multiprotocollo e compatibile mfx).

Perché il modello non dovrebbe mancare nella tua collezione:

Il modello PIKO BR 147 è caratterizzato dalla sua accuratezza nella realizzazione di dettagli come le finestre, i respingenti e le prese di corrente, così come i carrelli finemente incisi. Come di consueto il modello PIKO convince per la verniciatura e la stampa dei dettagli più raffinati, le maniglie e i corrimani frontali, i pantografi e gli isolatori che sono riprodotti finemente. Il display indicatore di linea e destinazione è incorporato e di grande impatto, così come l'illuminazione della cabina e le luci posteriori, che sono commutabili digitalmente. Con queste caratteristiche ottiche e gli elevati standard tecnici di questa locomotiva elettrica, possiamo affermare che è un modello di alta qualità PIKO ed è ora disponibile per la prima volta sul mercato in scala H0.

L'attraente modello della locomotiva BR 147 sottolinea l'alta qualità dei nuovi modelli PIKO e promette un divertimento duraturo grazie al suo design e all'ottima funzionalità. Le numerose funzioni come l'illuminazione commutabile digitalmente e il display indicatore di destinazione del treno, creano un punto saliente visivo e tecnologico su ogni plastico. La locomotiva PIKO può essere ideale con una combinazione di vetture a due piani PIKO delle DB Regio ed è molto interessante per i treni CC e CA, per l'ottimo rapporto qualità-prezzo!