

Il nostro Club, nell'ambito di quell'iniziativa editoriale che ha assunto notevole risonanza nell'ambito degli appassionati, ha pubblicato il secondo tomo di quella che si avvia a diventare una collana enciclopedica di argomento ferroviario. Grazie all'interessamento del nostro Socio Giorgio Morocutti, che collabora attivamente con il Prof. Pedrazzini, noto storico bresciano delle ferrovie, è stato pubblicato un bellissimo libro, rilegato con copertina rigida, impreziosito da oltre quattrocento tra fotografie e disegni - dei quali alcuni opera del nostro Socio Adalberto Guida - che faranno la gioia anche dei modellisti, relativo alla storia della trazione elettrica a c.a. trifase e ai locomotori che ne furono protagonisti. Intitolato "*Storia dell'elettrificazione e dei locomotori trifasi F.S.*", il volume rilegato, composto da 352 pagine, è suddiviso in due capitoli e, rispettivamente, dieci e venti sottocapitoli, oltre a una ricca e aggiornata bibliografia e alcune tavole sinottiche. Il primo di essi tratta della storia dell'elettrificazione ferroviaria italiana in c.a. dal periodo delle "Valtellinesi" giungendo alla fine dell'esercizio, con excursus su quello del Sempione e della F.A.V. A conclusione delle varie manifestazioni culturali - tra le quali due Conferenze tenute dal Professore presso la Sede del C.F.B. e al Museo Ferroviario Piemontese a Savigliano - che hanno segnato il ricordo del XL anniversario della fine della trazione elettrica a c.a. trifase, questo libro rappresenta, in qualche misura, la "summa" di quanto è opportuno che gli appassionati conoscano su questo importante capitolo della storia delle nostre ferrovie. Eccovene, dunque, il sommario:

Premessa pag. 6

Presentazione (Giorgio Morocutti) pag. 10

Storia dell'elettrificazione a c.a. trifase sulla Rete F.S.

§ I L'alba della trazione elettrica ferroviaria italiana pag. 13

§ II Primi studi circa l'elettrificazione delle Linee Valtellinesi pag. 17

§ III Obiettivi prossimi e remoti dell'elettrificazione delle Linee Valtellinesi. pag. 23

La Commissione Prinetti.

§ IV Iniziano i lavori per l'elettrificazione delle Linee Valtellinesi. pag. 26

§ V L'elettrificazione della Linea del Sempione. pag. 54

§ VI La trazione a c.a. trifase agli albori della gestione statale delle ferrovie italiane. pag. 60 §

VII Sintesi della storia tecnica ed evolutiva della trazione a c.a. trifase sulla Rete F.S. pag. 78

§ VIII La trazione a c.a. trifase dal 1914 al 1928 - Guerra e dopoguerra pag. 82

Problemi di politica economica e loro influssi sull'elettrificazione ferroviaria

Presa di posizione dell'A.E.I. al Congresso di Trento

§ IX La "Relazione Micheli" e i nuovi orientamenti tecnici e politici pag. 87

Il nuovo assetto delle Ferrovie dello Stato e le innovazioni di Edoardo Torre

e Costanzo Ciano - Nascita della T.E. a c.a. trifase frequenza industriale.

§ X Apogeo della trazione a c.a. trifase - Primi sintomi del suo declino pag. 90

Gli ultimi anni e la fine.

I locomotori a c.a. trifase delle Ferrovie dello Stato

§ I Locomotori Gr. E.430 pag. 99

§ II Elettromotrici Gr. E.1 e E.2 pag. 104

§ III Locomotori Gr. E.360 pag. 111

§ IV Locomotori Gr. E.380/390 pag. 119

§ V Locomotori Gr. E.550 pag. 121

§ VI Locomotori Gr. E.330 pag. 140

§ VII Locomotori Gr. E.331 pag. 158

§ VIII Locomotori Gr. E.332 pag. 166

§ IX Locomotori Gr. E.551 pag. 173

§ X Locomotori Gr. E.431 pag. 192

§ XI Locomotori Gr. E.552 pag. 233

§ XII Locomotori Gr. E.333 pag. 242

§ XIII Locomotori Gr. E.554 pag. 265

§ XIV Locomotori Gr. E.432 pag. 297
§ XV Locomotori Gr. E.472 pag. 320
§ XVI Locomotori Gr. E.470 pag. 324
§ XVII Locomotori Gr. E.570 pag. 327
§ XVIII Locomotori Gr. E.471 pag. 329
§ XIX Locomotori Gr. E.440 F.A.V./F.S. pag. 333
§ XX Rimorchi bicorrenti Le 840 pag. 337
Criteri di classificazione delle locomotive elettriche a c.a. trifase F.S. pag. 342
Bibliografia pag. 344

Il formato é A/4 verticale (cm 21x29,7), il codice ISBN 9788894204070, il prezzo al pubblico E.49, disponibilità in commercio dal 10 marzo prossimo. Chi fosse interessato all'acquisto può contattare il Club per avere informazioni su come e dove reperirlo oppure acquistarlo direttamente online senza spesa di imballo e spedizione recandosi sul sito Internet "La casa dei libri ferroviari" www.lacasadeilibriferroviari.it.