

La Gazzetta di Ulmanova

Lavori in corso

Dopo la pausa estiva, sono ripresi a pieno ritmo i lavori per il rifacimento e la riattivazione dello scalo ferroviario cittadino. Completati gli interventi di demolizione della fatiscente struttura di supporto, l'eliminazione dell'inestricabile "groviglio" di vecchi cavi elettrici e la rimozione dell'armamento obsoleto, si è proceduto alla predisposizione ed alla messa in opera della nuova base, sulla quale sono stati posati i binari, già collegati con la stazione di Ulmanova e potenzialmente "operativi".



Lo scalo ferroviario: posati i nuovi binari.

L'impianto di maggiore "evidenza" per coloro che dovessero visitare il cantiere è al momento la nuova piattaforma girevole, che darà accesso ai numerosi tronchini ospitanti le macchine operanti sullo scalo. La rimessa locomotive è in corso di costruzione "fuori opera" e verrà posizionata direttamente in sito ad avvenuta realizzazione. Anche il ricovero per i moderni treni passeggeri è in fase di allestimento e troverà collocazione una volta assemblato.



Lo scalo ferroviario: la piattaforma girevole.

E' stata indetta la gara per l'acquisizione dei macchinari e degli impianti da utilizzare nella zona di carico e scarico container, dalla quale originerà una significativa movimentazione di mezzi e merci. Seguirà poi la costruzione dei vari fabbricati di servizio.

Tra le opere "collaterali", si è già dato corso ad una prima fase di bonifica e di rimboschimento della zona collinare tra Ulmanova e Lagosecco, al fine di mettere in sicurezza la linea che corre ai piedi delle alture dal rischio di smottamenti e cedimenti del terreno.

Grazie agli ulteriori finanziamenti che si sono resi disponibili, è stata avviata la fase operativa di due ulteriori importanti progetti: si tratta del rifacimento del viadotto che attraversa l'alveo del lago di Lagosecco, nonché del ponte principale della linea che arriva a Zeven da San Nazario. A Lagosecco verrà realizzata un'opera in muratura, meglio inserita e più armonizzata all'ambiente rispetto all'attuale costruzione in cemento armato; il ponte all'uscita dalla galleria di Zeven sarà invece sostituito da un'ardita struttura in ferro a via inferiore, notevole prodotto di ingegneria, dalla quale si potrà godere di una spettacolare visuale del sottostante capoluogo cittadino.



Galleria di Zeven: prove tecniche di struttura in metallo.